



3D Sicherheitssysteme für Nutzfahrzeuge
**RÜCKBLICKEND:
DIE SICHERSTE ENTSCHEIDUNG**

SICHERHEIT ERHÖHEN, GEFÄHRDUNGEN MINIMIEREN.



Rückwärtsfahrten mit Nutzfahrzeugen sicher gestalten.
Einweiser und Passanten schützen.
Unfälle reduzieren.

WAS MACHT VISY?

Wir sind Wegbereiter in der digitalen Erkennung von Gefahren beim Rückwärtsfahren mit Nutzfahrzeugen. Dies erreichen wir durch eine multidimensionale Vernetzung von Hardware und Software. Der **ViSy Sicherheitsassistent** unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsfahren, Abbiegen und anderen Arbeitsvorgängen.

Unsere 3D-Technologie erfasst **dynamische und statische** Objekte in der Umgebung und ermöglicht frühzeitige Reaktionen bis hin zu einem **automatischen Notstopp**.



REDUZIEREN SIE DAS UNFALLRISIKO IHRES NUTZFAHRZEUGS AUF EIN MINIMUM.

Das Problem

01 Rückwärtsfahrten sind unvermeidbar:

Im Alltag treten immer wieder Situationen auf, in denen es keine andere Möglichkeit gibt, als das Nutzfahrzeug zurückzusetzen. Hier entsteht automatisch ein hohes Risiko.

02 Passanten und Einweiser werden gefährdet:

Bei einer Rückwärtsfahrt entsteht eine ausgedehnte Gefahrenzone für alle Umstehenden. Hier ereignen sich regelmäßig schwere – und teilweise tödliche – Unfälle.

03 Die Verantwortung liegt beim Fahrzeugführer:

Wenn bei der Rückwärtsfahrt, im Abbiegeprozess oder während des Leerungsvorgangs Objekte oder Personen zu Schaden kommen, wird an erster Stelle der Fahrer in die Verantwortung genommen.

04 Der Arbeitsschutz schreibt Sicherheitsmaßnahmen vor:

Der Betrieb muss Maßnahmen ergreifen, um den Vorgaben des Arbeitsschutzes gerecht zu werden.

Die Lösung

01 Gefahrenpotential minimieren:

Um realistischen Anforderungen auf der Straße gerecht zu werden, haben wir ein System entwickelt, mit dem Sie potentielle Gefahrenquellen von allen Seiten im Blick behalten können.

02 Technischen Fortschritt nutzen:

Eine zuverlässige Objekterkennung sorgt dank modernster 3D-Technologie dafür, dass der Fahrer – oder im Notfall das System selbst – rechtzeitig in das Fahrgeschehen eingreifen können.

03 Die richtigen Hilfsmittel zur Verfügung stellen:

Um den Fahrer zu unterstützen, müssen gefährdungsmindernde Maßnahmen gewählt werden, die leicht umzusetzen bzw. zu bedienen sind und die Aufgabenbewältigung wirksam erleichtern. Das ViSy System ist genau an diesen Bedürfnissen ausgerichtet.

04 Arbeitsschutz auf höchstem Niveau:

Setzen Sie ein Assistenzsystem als gefährdungsmindernde Maßnahme in Ihrer Gefährdungsbeurteilung ein, welches dem Stand der Technik entspricht.

DEN DURCHBLICK BEWAHREN, BEVOR ES ZU SPÄT IST.

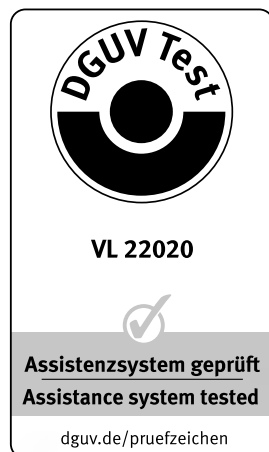
**Das Mehr an Sicherheit
für Entsorgungsbetriebe
und Co.**

ULS DAS 3D-UNTERLAUFSCHUTZSYSTEM

Der Unterlaufschutz ist **speziell für Abfallsammel-
fahrzeuge mit Seitenlader** gedacht, deren
Lifterarm beim Heben und Senken von Mülltonnen
besonders für Passanten gefährlich werden kann.

- ✓ Detektion von
Objekten und
Personen im
Schüttungsbereich
- ✓ Notstopp, bis
Gefahrenzone
wieder frei ist





RAS 2.0 DAS 3D-RÜCKFAHRASSISTENZSYSTEM

RAS 2.0 ist ein technisches Hilfsmittel zur maßgeblichen Reduzierung von Gefährdungen bei Rückwärtsfahrten. Mit einer auf 9 km/h begrenzten Geschwindigkeit und dem intuitiv verständlichen System kann der Fahrer rechtzeitig reagieren – ansonsten greift der Assistent selbst in das Fahrgeschehen ein.



- ✓ Nachweislich mit einem Einweiser gleichzusetzen
- ✓ DGUV-konform, GS-VL 40-geprüft, zertifiziert durch die DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle Fachbereich Verkehr & Landschaft

ABAS DAS ABBIEGEASSISTENZSYSTEM

Der Assistent vergrößert den Überwachungsbereich des Fahrzeugführers und sorgt dafür, dass auch in Kurven, beim Einbiegen oder Drehen weder Objekt noch Person übersehen wird.



- ✓ Teil der „Aktion Abbiegeassistent“
- ✓ Zertifizierung nach Vorgaben des Kraftfahrt-Bundesamts



ZUR SICHERHEIT ZURÜCK



Aktive Raumüberwachung

Durch eine **innovative Überlagerung von 2D- und 3D-Kameras** wird ein "virtueller Raum" erzeugt. Dieser Raum wird dem Fahrer auf einem Monitor dargestellt. Die Gefahrenzonen sind dabei farblich abgestuft.





RAS 2.0 – DER 3D-RÜCKFAHRASSISTENT

Dank hochmoderner PMD-Technologie werden Objekte und Personen bis zu 30 Meter hinter dem Fahrzeug erfasst und analysiert.

Automatische Notstopp-Funktion

Die Besonderheit unseres Sicherheitskonzeptes besteht darin, dass unser System nicht nur warnt, sondern in letzter Instanz mit seiner **Notstopp-Funktion** in das Fahrgeschehen eingreift.



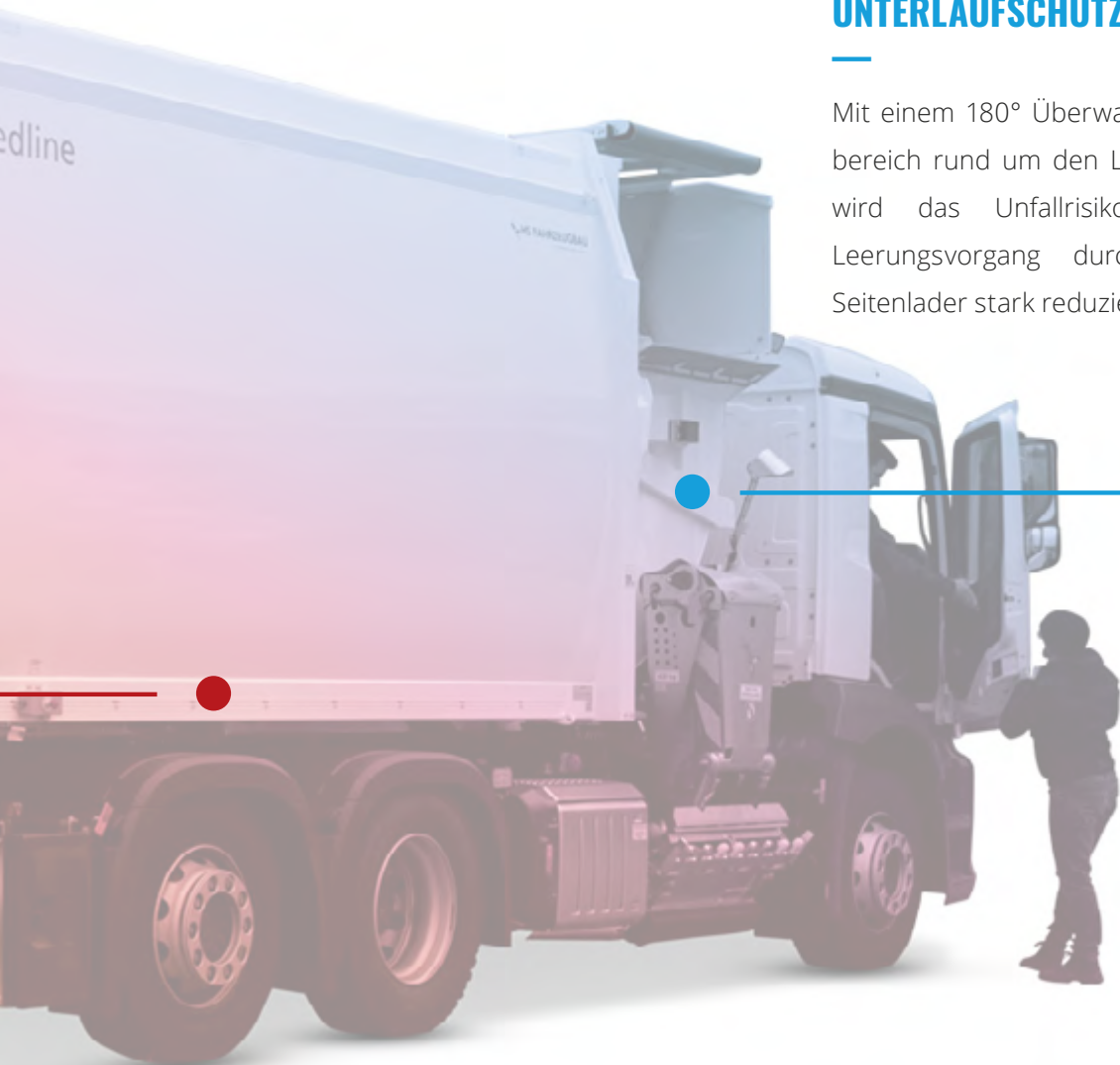
DEN DURCHBLICK BEHALTEN



ABAS – DER 3D-ABBIEGEASSISTENT

Mit einem Detektionsbereich von bis zu 2 Metern vor dem Fahrzeug schützt das System Objekte und Personen auch in Kurven sowie Ein- und Ausfahrten.





ULS – DER 3D- UNTERLAUFSCHUTZ

Mit einem 180° Überwachungsbereich rund um den Lifterarm wird das Unfallrisiko beim Leerungsvorgang durch den Seitenlader stark reduziert.

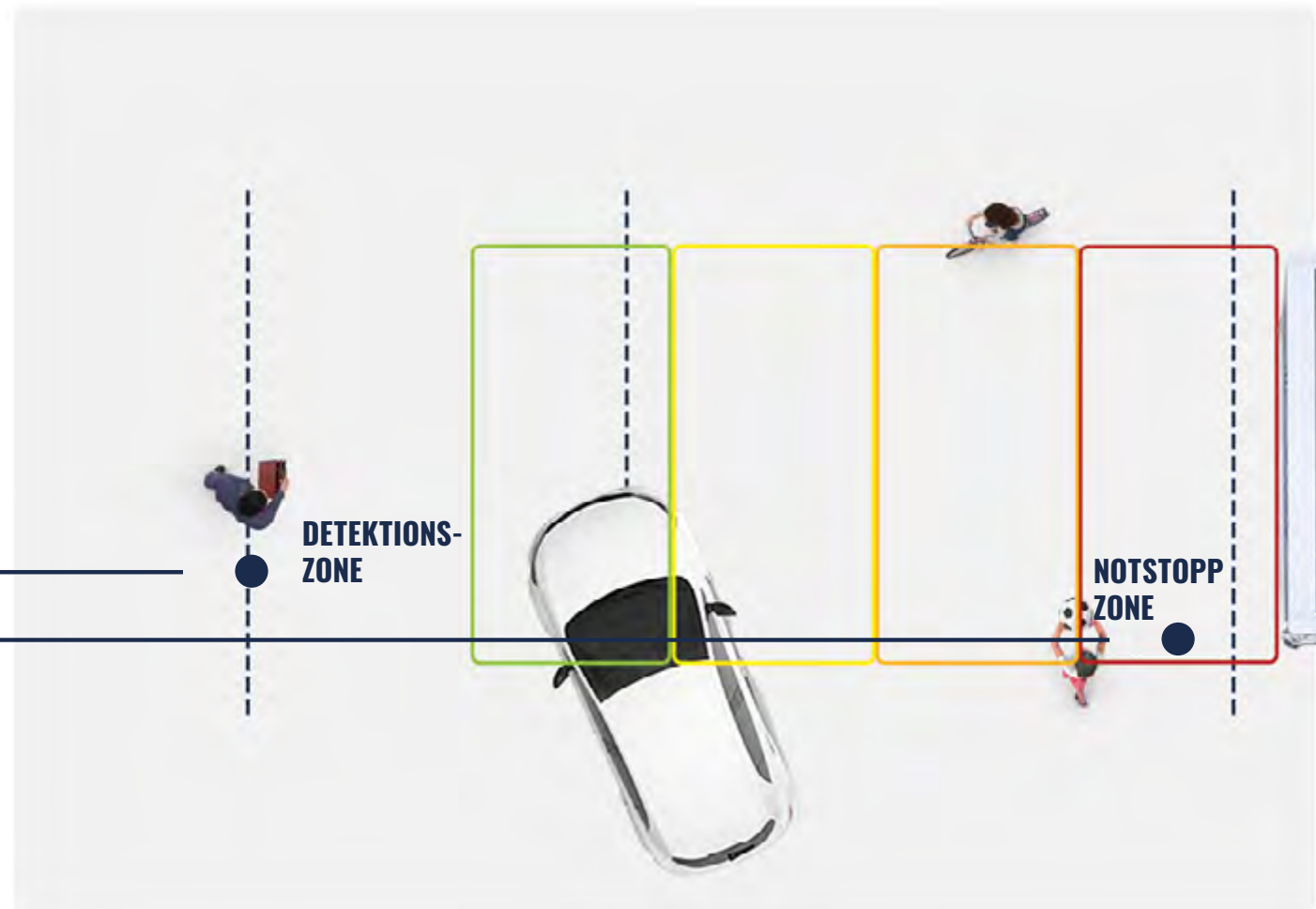


VISY SICHERHEITSKONZEPT

Überwachungsbereiche

ÜBERWACHUNGSBEREICH VISY RAS 2.0

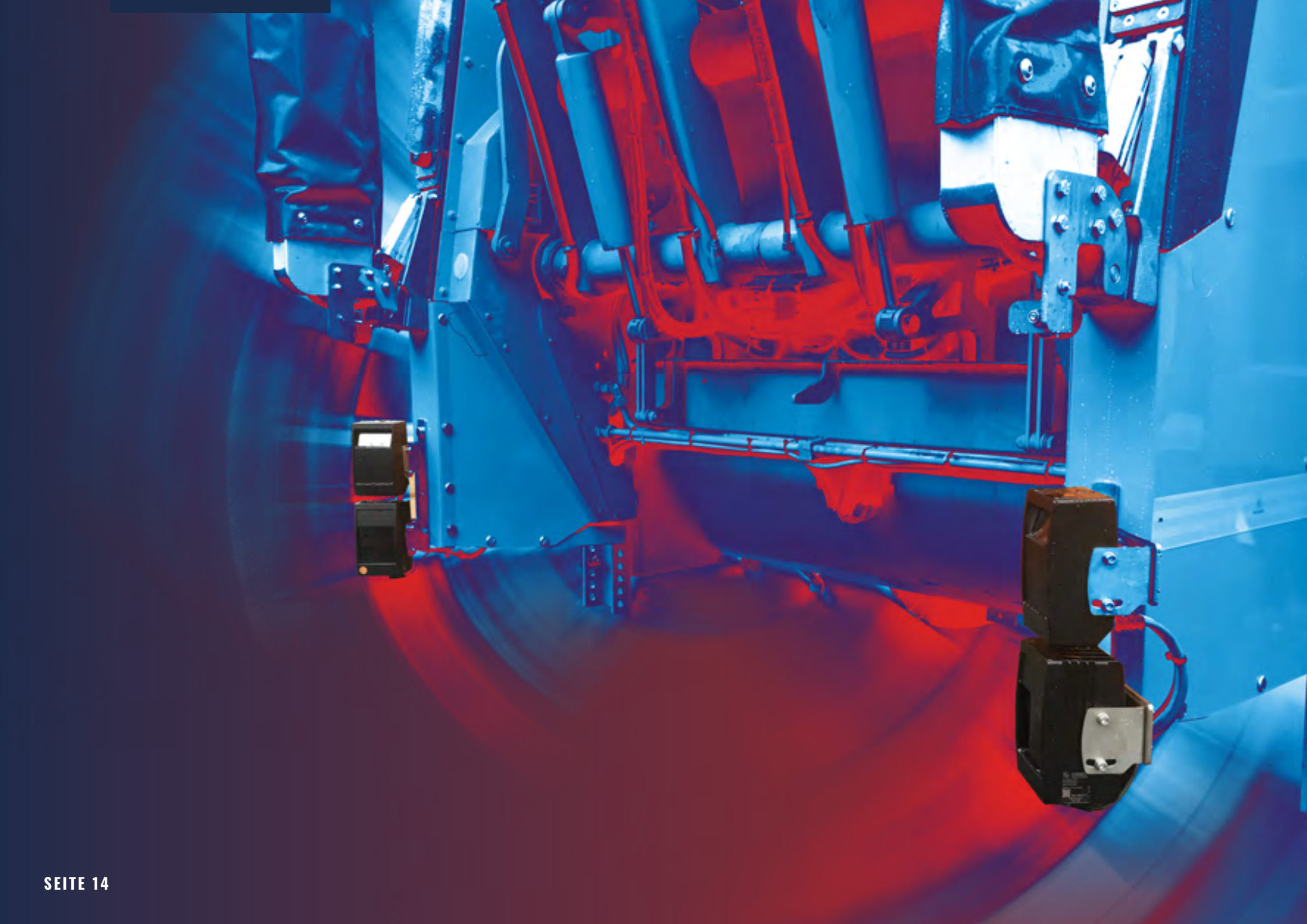
Der Detektionsbereich reicht bis zu 30 Meter hinter das Fahrzeug. Der Gefahrenbereich wird dem Fahrer auf einem Monitor in **farblich abgestuften Zonen** dargestellt, abhängig vom Abstand zum Fahrzeug.





ÜBERWACHUNGSBEREICHE VISY ABAS 2.0

Die Detektionsbereiche ermöglichen (in Kombination mit dem 3D-Rückfahrsistenzsystem) eine **Rundum-Sicht per Monitor** sowie einen Einblick bis zu 2 Meter vor dem Fahrzeug - ohne dass der Fahrer sich vom frontalen Geschehen wegdrehen muss.



IM BLICK BEHALTEN, WAS HINTER IHNEN LIEGT.

Funktionsweise und Vorteile

Das ViSy System beruht auf einer in der Automobilbranche entstandenen Technologie: **der Lichtlaufzeitmessung**. Wir erfassen nicht nur Abstands-
informationen, sondern **auch Geschwindigkeit und Richtung**. Unsere
intelligente Software verarbeitet diese Daten und löst aktive Reaktionen im
System aus.



**Mehrstufiges Warnsystem
inkl. Notstopp**



**Gelistet durch diverse
Förderprogramme**



**Funktionsfähig und
verlässlich unter rausten
Bedingungen**

AUFWAND IM RÜCKGANG

RÜCKFAHRKATASTER UNKOMPLIZIERT IM VISY PORTAL ERSTELLEN

Die Erstellung eines Rückfahrkatasters umfasst zahlreiche Aufgaben von Datenerfassung bis Gefahrenbewertung.

Wie lange das dauert?

Sie haben die Wahl:

MANUELL

01

Rausfahren und Strecken besichtigen.

02

Nachmessen der zurückgesetzten Strecke.

03

Nachmessen der Straßenbreite.

04

Im Nachgang Daten in Bewertungsbogen eintragen.

05

Gefahrene Strecken sortieren.

06

Die einzelnen Faktoren individuell beurteilen.

07

Gefährdungsmin-
dernde Maßnahmen
angeben.

08

Daten ständig auf
dem aktuellen Stand
halten.

MIT VISY

01

Daten automatisch
vom Assistenten
erfassen lassen und
im Portal schnell
bewerten.

The tablet displays the VISY mobile application interface. The screen shows a table of data with columns for location, date, and various metrics. The interface is dark-themed with colorful icons at the top.

KZ	Ort	Strasse	Von	Bis	In-Kategorie	Bewertung	Länge	8 + 200m	1 + 100m	RAI-qualifiziert	Datum	
4401	Strasse	Berlinerstr.	12	18	1	1	200	1	1	1	01.12.2020, 07:12:41	Q
4401	Strasse	Lichtenstr.	1	2	1	1	100	1	1	1	01.12.2020, 07:11:27	Q
4401	Strasse	Hagenstr.	1	2	1	1	100	1	1	1	01.12.2020, 06:52:46	Q
4401	Strasse	Friedrichstr.	20	21	1	1	100	1	1	1	01.12.2020, 06:52:44	Q
4401	Strasse	Am Kirchhof	2	10	1	1	100	1	1	1	01.12.2020, 06:51:53	Q
4401	Strasse	Am Kirchhof	2	10	1	1	100	1	1	1	01.12.2020, 06:52:42	Q
4401	Strasse	Hausstr. 100-Str.	1	2	1	1	100	1	1	1	01.12.2020, 10:29:18	Q
4401	Strasse	Strasse am Berg	10	20	1	1	100	1	1	1	01.12.2020, 10:29:06	Q
4401	Strasse	Am Dackelweg	1	2	1	1	100	1	1	1	01.12.2020, 11:34:15	Q
4401	Strasse	Dammstrasse	1	2	1	1	100	1	1	1	01.12.2020, 11:30:44	Q
4401	Strasse	Zu den Felsen	10	20	1	1	100	1	1	1	01.12.2020, 12:13:52	Q
4401	Strasse	Kreuzweg	4	10	1	1	100	1	1	1	01.12.2020, 11:31:40	Q
4401	Strasse	Friedrichstr.	1	2	1	1	100	1	1	1	01.12.2020, 11:31:17	Q

TOURENMANAGEMENT AUF EIN NEUES LEVEL BRINGEN.

Bequem den Überblick behalten mit ViSy.



FLOTTENMANAGEMENT

- ✓ Digitalisierung Ihres Tourenmanagements
- ✓ Aufzeichnung sowie Live-Verfolgung Ihrer Touren
- ✓ Gruppierungen von Strecken
- ✓ Analyseoptionen einzelner Tourenabschnitte
- ✓ Umweltanalyseoptionen (CO² Ausstoß)
- ✓ Schnittstellen zu Telematiksystemen

RÜCKFAHRKATASTER

- ✓ Automatische Erfassung der für das Rückfahrkataster notwendigen Daten
- ✓ Erstellung eines Rückfahrkatasters innerhalb des Portals
- ✓ Dokumentation der Bewertungskriterien mit Videomaterial

FAKT ZUR VORAUSSICHT:

70

**BIS ZU 70 % ZEITERSPARNIS KANN MIT DEM
VISY PORTAL ERREICHT WERDEN**

im Vergleich zu der manuellen Erstellung des
Rückfahrkatasters.

**ALLES AUF EINEN
BLICK.**

Dank ViSy.



ZUFRIEDENE KUNDEN

UNSERE REFERENZEN

Wir bedanken uns bei unseren Partnern für ihr Vertrauen - und freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit!

Ein Auszug aus unserer Kundenliste:



Zu unseren Kunden zählen neben Entsorgungsunternehmen auch Kommunen, Speditionen sowie alle Unternehmen, die mit Nutz- oder Sonderfahrzeugen arbeiten.



WIESO VISY?

Weil wir praxisnah, kundenorientiert und mit dem neuesten Stand der Technik arbeiten. Jahrelange Erfahrung in der Systemintegration für Nutzfahrzeuge und unsere Kernkompetenzen in der Hochtechnologie erlauben es uns, Ihren Mitarbeitern Tools mit echtem Mehrwert an die Hand zu geben.



**Zertifizierte gefährdungsmindernde
Maßnahme**



**Einzigartige Lösungen für maximale
Sicherheit**



**Technisch gleichwertig mit einem
Einweiser**



**Die bestmögliche Unterstützung
für Fahrer**

IHRE ANSPRECHPARTNER

ENRICO SKRYPZAK - MANAGING PARTNER & CEO

☎ +49 6071 9599 162

✉ enrico.skrypzak@visy-gmbh.com



MARKUS FICK - MANAGING PARTNER & CEO

☎ +49 6071 9599 161

✉ markus.fick@visy-gmbh.com





VISY GMBH

🏠 Albert-Schweitzer-Straße 5 | 64807 Dieburg

☎ +49 6071 9599 160

✉ info@visy-gmbh.com

🏠 Essener Straße 27 | 57234 Wilnsdorf

☎ +49 6071 9599 160

✉ info@visy-gmbh.com

www.visy-gmbh.com

